



# SEKRET SERWIS

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA | TELETECHNIKA | AUTOMATYKA

AUTORSKI SYSTEM KONTROLI WYŚCIGU

# RC1-KS

Światła. Informacja. Kontrola.



Od autorskiej koncepcji systemu kontroli wyścigu  
po kompleksowe wyposażenie toru.

Projektujemy i produkujemy od podstaw. RC1-KS łączy światła startowe, tablice informacyjne i sygnalizację w punktach obserwacyjnych PO. Wspiera pracę startera, sędziów i dyrektora wyścigu podczas zawodów i treningów.



## Czytelne sygnały. Spójna kontrola wyścigu.



Tablica PO przy punkcie wirażowym - wizualizacja zastosowania.

### ŚWIATŁA I PROCEDURY

Sterowanie ręczne i zautomatyzowane dla kartingu, wyścigów samochodowych i motocyklowych. Obsługa startów zatrzymanych i ruchomych, sekwencji świateł oraz DEPO / PIT LANE.

Programowane sesje treningowe, FINISH i RED FLAG. Logika sterowania zapobiega sprzecznym sygnałom; funkcje dobieramy do konfiguracji.

### TABLICE I PUNKTY PO

LAPS / LEADER, komunikaty, kary, flagi, zegar i timer. Punkty PO umożliwiają obsługę lokalną oraz przejęcie sterowania z pulpitu głównego.



Tablice flag i komunikatów - wizualizacja

Zakres urządzeń i funkcji ustalamy dla konkretnego toru.



## Różne wykonania. Jedna idea sterowania.

Pulpity w różnych wykonaniach, dostosowanych do potrzeb toru lub obiektu.



Pulpit sterowania - wykonanie czerwone



Pulpit sterowania - wykonanie żółte



Pilot sterowania

### OBSŁUGA BLISKO TORU

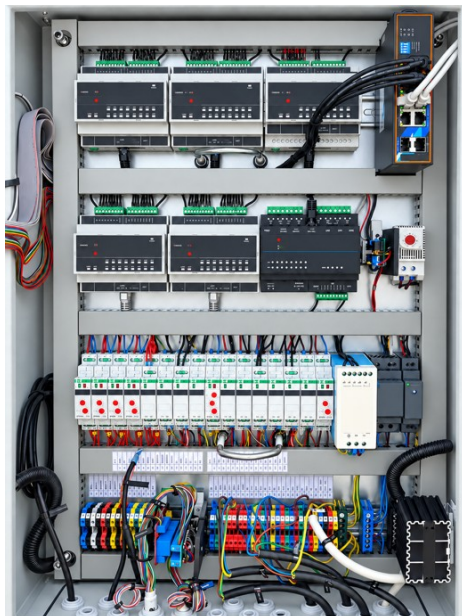
Lokalne sterowanie z pilota wspiera obsługę DEPO / PIT LANE. Mobilne pulpity umożliwiają pracę ze stanowiska startera lub Centrum Kierowania Wyścigiem.

## Lokalna autonomia. Centralny nadzór.

Analogowy pulpit rezerwowy podtrzymuje podstawową sygnalizację START/META w razie awarii części cyfrowej. Rozproszona architektura ogranicza wpływ awarii pojedynczej jednostki.



## System dopasowany do Twojego toru.



Wnętrze centrali sterowniczej

### SIEĆ I TRANSMISJA

System pracuje w oparciu o sieć światłowodową, łączy miedziane oraz łączy bezprzewodowe. Dobór transmisji zależy od warunków obiektu.

### INTEGRACJA

- MYLAPS: sygnał startu; opcjonalna aktualizacja okrążeń i lidera.
- Cyfrowa platforma VMS: podgląd na żywo, analiza poklatkowa, archiwizacja i dokumentowanie incydentów.
- Automatyka i teletechnika: współpraca z wybranymi systemami obiektu.

Zakres integracji, wydzielenie sieci i zasilanie rezerwowe ustalamy w projekcie.

### OD PROJEKTU DO GOTOWEGO SYSTEMU

Uwzględniamy dyscyplinę sportową, układ toru, stanowiska sędziowskie i istniejącą infrastrukturę. Dobieramy widoczność i rozmieszczenie świateł oraz tablic. Zapewniamy dokumentację projektową i kosztorysową, produkcję, montaż, integrację, uruchomienie oraz serwis. Możliwe jest etapowanie i rozbudowa.

Rozwiązania dostosowujemy do właściwych wymagań technicznych i regulaminowych FIA/CIK oraz PZM, z uwzględnieniem dyscypliny i konfiguracji obiektu.

## Porozmawiajmy o Twoim torze.

tel. +48 503 077 787 · [ss@sekreterwis.pl](mailto:ss@sekreterwis.pl)  
ul. Barlickiego 8, 26-600 Radom · [www.sekreterwis.pl](http://www.sekreterwis.pl)

Zdjęcia urządzeń po retuszu. Ujęcia toru, tablic i punktu PO są wizualizacjami.  
Kolory świateł i wskazania pokazano poglądowo, poza sekwencją operacyjną.