

RC1-KS | Cyfrowy system kontroli wyścigu

Rozproszona architektura IP: sieć światłowodowa, łącza miedziane i bezprzewodowe dobierane w projekcie. Sterowanie ręczne i zautomatyzowane, lokalna obsługa START/META i PO oraz centralny nadzór. Wykonanie dostosowane do potrzeb toru lub obiektu.

PULPIT CYFROWY RC1-KS/PLS-IP

Komunikacja	RS485, TCP/IP
Obsługiwane funkcje	Światła RED/GRN/YLW; sekwencje RED; tryb YLW; DEPO/PIT LANE; LAP/LEADER; INFO/KARY/FLAGI; niezależne PO; dublowanie pulpitów awaryjnych
Zasilanie / pobór mocy	230 V AC / 70 W
Sterowanie światłami	230 V AC; opcjonalnie 12/24 V DC
Stopień ochrony	IP65
Wymiary i masa	Zależne od wersji wykonania

PULPIT ANALOGOWY RC1-KS/PL-AN

Transmisja / funkcje	Analogowa; podstawowa sygnalizacja START/META, sekwencje RED, tryb YLW, DEPO/PIT LANE, LAP/LEADER
Zasilanie / pobór mocy	230 V AC / 20 W
Sterowanie światłami	230 V AC; opcjonalnie 12/24 V DC
Stopień ochrony / gabaryty	IP65 / wymiary i masa zależne od wersji

Parametry opracowano na podstawie dokumentacji producenta z 2023 r. Ostateczne wykonanie i funkcje określa specyfikacja zamówienia. Wartości poboru mocy dotyczą wskazanych modułów, a nie całej instalacji.

Sygnalizacja startowa i informacja

RC1-KS/SW-G / RC1-KS/SW-PWT

Funkcja	Światła główne / światła powtórzeniowe
Technologia / średnica lamp	LED / 200 lub 300 mm
Liczba lamp w zestawie	RED: 4 lub 5; GRN: 4 lub 5; YLW: 2
Zasilanie	230 V AC; opcjonalnie 12/24 V DC
Wymiary maksymalne	2160 × 1260 × 231 mm
Stopień ochrony	IP55
Konstrukcja	Lampy drogowe ZIR; stelaże z profili montażowych BAKS

RC1-KS/TB-LL / RC1-KS/TB-INF

Funkcja	LEADER/LAPS oraz komunikaty, informacje, kary i flagi
Technologia	Matryca LED monochromatyczna lub RGB
Komunikacja / zasilanie	RS485 i TCP/IP / 230 V AC
Rozdzielczość	160 × 80 px dla monochromatycznej tablicy LEADER/LAPS
Jasność deklarowana	4500 cd/m ²
Pobór mocy	100 W
Wymiary / masa maks.	1600 × 800 × 150 mm / 30 kg
Stopień ochrony	IP55

Wymiary, liczba lamp i wykonanie tablic zależą od konfiguracji zamówienia. Dane zgodności zastosowanych komponentów potwierdzone są dla konkretnego wykonania.



Pozostałe moduły systemu

RC1-KS/TS-PO | TABLICE FLAGOWE PO

Technologia / funkcje	LED RGB; flagi RED, GRN, YLW; opcjonalnie BLU
Komunikacja / zasilanie	RS485 i TCP/IP / 230 V AC
Rozdzielczość / moc	Od 160 × 80 px / 100 W
Wymiary / masa / ochrona	Maks. 1600 × 800 × 150 mm / 30 kg / IP55
Jasność	Ustalana dla konkretnego wykonania RGB

RC1-KS/TB-ZG | ZEGAR I TIMER

Technologia / funkcje	LED; zegar i odliczanie w przód lub wstecz
Komunikacja / zasilanie	RS485 i TCP/IP / 230 V AC
Rozdzielczość / jasność	Od 96 × 48 px / 4500 cd/m ²
Pobór mocy	50 W
Wymiary / masa / ochrona	Maks. 1000 × 500 × 150 mm / 18 kg / IP55

CENTRALA STEROWNICZA GŁÓWNA RC1-KS

Wykonanie	Metalowa obudowa hermetyczna; redundancja analogowa podstawowych obwodów START/META
Komunikacja / zasilanie	RS485 i TCP/IP / 230 V AC
Pobór mocy	Do 200 W
Wymiary / masa / ochrona	Maks. 500 × 700 × 200 mm / 30 kg / IP65

Wyposażenie centrali i zakres rezerwy dobierane indywidualnie. Rezerwa analogowa obejmuje podstawowe funkcje START/META, nie pełną funkcjonalność wszystkich modułów.

Integracja, wyposażenie i dobór

PILOT RC1-KS/PT-DPO

Transmisja	Radio 433,92 MHz
Funkcje	Światła DEPO/PIT LANE i sygnał akustyczny pól przedstartowych
Zasilanie / ochrona	12 V DC / IP44
Wymiary podane w źródle	70 × 20 × 18 mm; mogą ulec zmianie

ZAKRES MODUŁÓW RC1-KS

Pulpity: PLS-IP, PLT-IP, PL-AN, PL-PO. Pilot: PT-DPO. Światła: SW-G, SW-PWT, SW-DPO, SW-Y. Tablice: TS-PO, TB-LL, TB-INF, TB-ZG. Sygnalizacja akustyczna: SGA. Dobór urządzeń i ich liczby zależy od obiektu.

INTERFEJSY I WSPÓŁPRACA

- Chronometraż MYLAPS: sygnał startu oraz opcjonalna aktualizacja okrążeń i lidera.
- Cyfrowa platforma VMS: współpraca z monitoringiem procedury startowej i wyścigu.
- Automatyka i sieci obiektowe: integracja w zakresie ustalonym dla projektu.

DO PRZYGOTOWANIA KONFIGURACJI POTRZEBUJEMY

Dyscypliny i procedur sportowych, układu toru, liczby punktów PO, zakresu tablic i światel, lokalizacji stanowisk obsługi oraz danych o istniejącej sieci, zasilaniu i systemach współpracujących.

RC1-RCS (rallycross) i bezprzewodowy RC1-DR są odrębnymi rozwiązaniami. Ich parametry nie są objęte niniejszą kartą RC1-KS.

Dobór do wymagań FIA/CIK i PZM oraz ostateczne parametry potwierdzamy w projekcie i specyfikacji zamówienia.

SEKRET SERWIS · ul. Barlickiego 8, 26-600 Radom
tel. +48 503 077 787 · ss@sekretserwis.pl · www.sekretserwis.pl